

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף תכנון כלכלי

כ"ד אלול תשע"ה
08 ספטמבר 2015

מכרז פומבי 20/15
לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי
ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי

מפרט

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף תכנון כלכלי

תוכן עניינים

מס' הסעיף	שם הסעיף	עמוד
1.	רקע כללי	3
2.	נושאי הייעוץ	4
3.	תאור העבודה	6
4.	תנאי סף להשתתפות במכרז	7
5.	תנאים כלליים לגבי המציע והיועצים המוצעים מטעמו	9
6.	יועצים נוספים מטעם המציע	9
7.	הזוכים במכרז, היקף העבודות ומשך ההתקשרות	10
8.	נוהל אישור הזמנת העבודה	11
9.	תמורה	14
10.	אופן ביצוע התשלומים	14
11.	ניגוד עניינים	14
12.	בעלות במידע ושמירת סודיות	15
13.	זכויות קניין	15
14.	החוזה	16
15.	היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות	16
16.	ביטוחים	16
17.	מסמכים נדרשים להגשת ההצעה	19
18.	אופן הגשת ההצעה	21
19.	אמות המידה לניקוד ההצעות	21
20.	בדיקת ההצעות	27
21.	עידוד נשים בעסקים	27
22.	קבלת מסמכי המכרז	28
23.	שאלות והבהרות	28
24.	זכות עיון	29
25.	ערבות ביצוע	30
26.	תניית שיפוט בלעדית	31
27.	תנאים כלליים	31
28.	רשימת נספחים	31

מדינת ישראל



אגף תכנון כלכלי

מכרז 20/15

לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי

סעיף במפרט		
	יום חמישי 10 בספטמבר 2015	תאריך פרסום המכרז
סעיף 23	יום שלישי 6 באוקטובר 2015	תאריך אחרון להגשת שאלות הבהרה
סעיף 18	יום ראשון 15 לנובמבר 2015	תאריך אחרון להגשת הצעות

רקע כללי

1.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אחראי לתכנון, פיתוח והסדרה של תשתיות ומערכות תחבורתיות משולבות, בהקפדה על הבטיחות, לקידום שירותי הניידות והלוגיסטיקה, אשר יתרמו לצמיחה כלכלית וחברתית בישראל. לצורך קידום ייעוד המשרד פועל המשרד במספר כיווני פעולה כמפורט להלן:

- גיבוש מדיניות תכנון תחבורה מערכתית בטווחי זמן שונים והתוויית כיווני פעולה.
- ביצוע השקעות ומימוש פרויקטים של תשתית תחבורתית פיזית (כבישים, רכבות, נמלי תעופה וים).
- ביצוע שינויים ענפיים מבניים כגון: פתיחת ענפים והגברת התחרות, לשיפור השירות והפחתת תעריפים, צמצום מעורבות ממשלתית (דה רגולציה) במגמה להביא ליתר התייעלות ומתן הזדמנות לפעילות חופשית של כוחות השוק.
- עידוד הפרטה והגדלת ההשקעה הפרטית בפיתוח תשתיות פיזיות, להגדלת היקף וקצב ההשקעות בענף בפרויקטים שתשואתם גבוהה.
- תאום הפעולות לצמצום תאונות הדרכים והקטנת חומרת הפגיעה.
- שימוש בכלים לריסון ביקושים והפנמת ההשפעות החיצוניות, הגבלות מנהליות ומיסוי שימוש מחד ומאידך שימוש בכלים של סבסוד ותמיכה לעידוד הביקושים למגזרים מועדפים כגון: עידוד שימוש בתחבורה ציבורית, תמיכה בתעופה הפנים ארצית לקירוב הפריפריה למרכז ועוד.

במסגרת קביעת סדרי עדיפויותיו, המשרד מכין עבודות כלכליות ותחבורתיות מגוונות לפרויקטים שונים הנכללים בתוכניות העבודה שלו.

כיום, וגם במהלך השנים הקרובות על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים להיערך לשימוש אופטימאלי במקורות מוגדלים שיועמדו לרשותו וזאת לאור המודעות הגוברת והולכת של הממשלה למרכזיותו של ענף התחבורה לקידום משק מפותח.

יחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי, המשמשת כגוף מטה להנהלת המשרד, מופקדת על גיבוש ויישום המדיניות הכוללת של המשרד בכל תחומי פעולתו בראייה מערכתית, בכל הקשור להיבטים הכלכליים, התקציביים, המימוניים והפיננסיים. בין המשימות העיקריות של היחידה כלולות: ייעוץ כלכלי ותכנוני, גיבוש ויישום מדיניות תחבורתית לטווחי זמן שונים, ריכוז תוכניות העבודה של המשרד (תקצוב, מימון ובקרה), התוויית מדיניות מחירים (אגרות ותעריפים) ופיקוח על יישומה, בקרה ופיקוח על ניהול התאגידים, ליווי שינויים מבניים בענף התחבורה, בחינת מימון פרויקטים תחבורתיים לרבות פרויקטים המבוצעים בשיתוף פעולה עם הסקטור הפרטי, ייזום מערכות מידע ומחקר תחבורתי, תכנון תחבורתי הכולל מעורבות בתכנון הפיזי וליווי תוכניות אב בהיבט הכדאיות הכלכליות וההשלכות המשקיות, בדיקת כדאיות כלכלית של פרויקטים, ליווי מכרזים בתחומי התחבורה השונים ועוד.

יחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי, נדרשת להעמיד לרשות הנהלת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים כלים, מערך נתונים וחלופות שימשו בסיס לקביעת מדיניות בהיבטים השונים, גיבוש תוכניות ליישום ומעקב אחר הביצוע.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, באמצעות יחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי (להלן: "המשרד") מעוניין להקים מאגר יועצים למתן ייעוץ כלכלי, חשבונאי ופיננסי להיערך לביצוע המטלות המגוונות בעתיד.

יודגש כי המשרד שומר לעצמו את הזכות להזמין עבודות ייעוץ בתחומי הייעוץ ובתחומים נוספים שלא באמצעות התקשרות זו וקבלת הצעת המציעים הזוכים וחתימת החוזה עמם לא תקנה להם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים והמשרד רשאי בכל עת, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להתקשר עם גורם אחר או גורמים אחרים לביצוע השירותים.

נושאי הייעוץ

2.

שרותי הייעוץ המתבקשים הינם בין היתר בנושאים הבאים:

א. נושאים בהם יתמקד עיקר הייעוץ לייעוץ כלכלי-

- 2.1 סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.
- 2.2 סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.
- 2.3 סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.
- 2.4 בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים.
- 2.5 סיוע בגיבוש מפרטי מכרז בתחומי התחבורה השונים לרבות ביצוע חקר שוק ומציעים פוטנציאליים, גיבוש תנאי סף, סיוע בגיבוש מנגנוני התחשבנות, גיבוש דרישות איתנות פיננסית, הכנת אומדני עלות

ההתקשרות ותמחור עלות השירותים, תכניות עסקיות וסיוע בבדיקת הצעות למכרזים.

2.6 ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים מפוקחים, לרבות בהתאם למדיניות ועדת המחירים וגיבוש תעריפי אגרות ממשלתיות.

2.7 הכנת תחזיות תנועה וסקרי ביקושים.

2.8 גיבוש מדיניות תחבורתית והשפעתה על המשק ו/או בחינת מדיניות קיימת והשלכותיה.

2.9 עריכת סקרי ספרות ואיסוף מידע בתחומי התחבורה השונים.

2.10 סיוע בגיבוש נהלים וייעול תהליכים בתחומי התחבורה השונים, לרבות בחינת המבנה הארגוני והמלצות לשינויים.

2.11 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.

2.12 בחינת עלות תועלת של פרויקטים.

2.13 הכנת אומדני עלויות.

2.14 ביצוע עבודות כלכליות לבחינת מיזוגים, רכישות ומבנים ענפיים.

2.15 סיוע בבחינת וחישוב הנטל הרגולטורי וסיוע בגיבוש חלופות להפחתת הנטל הרגולטורי והבירוקרטי.

2.16 סיוע בגיבוש תכניות אב, ייעוץ אסטרטגי וייעוץ ארגוני.

2.17 ייעוץ לבניית מודלים בתחום התחבורה.

2.18 גיבוש וניתוח מודלים של מיסוי, ביטוח.

2.19 סיוע במתן מענה לעתירות המוגשות כנגד המשרד לרבות מתן חוות דעת מקצועית כעד מומחה, ניתוח העתירות שהוגשו וסיוע מקצועי בגיבוש כתב ההגנה.

2.20 ביצוע סקרים ומחקרים בתחומי התחבורה השונים.

2.21 בחינת היבטים כלכליים ופיננסיים לצורך קידום פרויקטים תחבורתיים.

2.22 בחינת כדאיות כלכלית של פרויקטים בתחומי התחבורה השונים.

2.23 בחינת השלכות גומלין בין שימושי קרקע לפיתוח תחבורתי.

2.24 ייעוץ בנושאים נוספים בעלי היבטים כלכליים, בהתאם לצורך.

ב. נושאים בהם יתמקד עיקר הייעוץ לייעוץ חשבונאי ופיננסי-

2.25 סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.

2.26 סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.

- 2.27 סיוע בבחינת גיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפקחים.
- 2.28 בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים.
- 2.29 סיוע ר"ח בבחינת חשבונות לתשלום בהתקשרויות המשרד מול הספקים השונים לרבות ביצוע בדיקות מדגמיות, אמיתות הנתונים ועוד.
- 2.30 סיוע במתן מענה לעתירות המוגשות כנגד המשרד לרבות מתן חוות דעת מקצועית כעד מומחה, ניתוח העתירות שהוגשו וסיוע מקצועי בגיבוש כתב ההגנה.
- 2.31 ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים, מחירים מפקחים בהתאם למדיניות הפיקוח על התעריפים של ועדת המחירים הבינמשרדית ותעריפי אגרות ממשלתיות.
- 2.32 ניתוח דו"חות כספיים וניתוחי רווחיות של תאגידים/ מציעים בתחומי התחבורה.
- 2.33 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.
- 2.34 חשבונאות פיננסית וייעוץ מימוני.
- 2.35 מתן שרותי בקרה וראיית חשבון, לרבות ביקורת חשבונאית חקירתית וביקורת ענ"א.
- 2.36 סיוע בבחינת איתנות פיננסית ותוכניות עסקיות של גורמים מפקחים, מבקשי רישיונות, ספקים של המשרד ועוד.
- 2.37 בחינת היבטים כלכליים ופיננסיים לצורך קידום פרויקטים תחבורתיים.
- 2.38 ייעוץ בנושאים נוספים בעלי היבטים חשבונאיים ופיננסיים, בהתאם לצורך.

3. תיאור העבודה

- 3.1 עבודת היועצים תכלול הכנת ניירות עמדה שיהוו מצע לדיון, הכנת מצגות, כתיבת חוות דעת, הכנת טיוטות מפרטי מכרז, נהלים, גיבוש המלצות, השתתפות בדיונים, ההנהלה, הגדרת סקרים ומחקרים ללימוד מעמיק של סוגיות שיעמדו על הפרק, ביצוע איסוף מידע ובחינת הנתונים הקיימים בעולם, השתתפות בדיונים, הכנת סדר יום וסיוע בהכנת ניירות עמדה לימי עיון וסדנאות, ביצוע עבודות תמחיר, ניתוחים כלכליים וחשבונאיים, ייעוץ פיננסי, מתן שרותי בקרה חשבונאית ומתן מענה לדרישות נוספות בהתאם לצורך.
- 3.2 במסגרת ביצוע המטלות המפורטות לעיל, המציעים הזוכים שיבחרו יפעלו בשיתוף פעולה עם הגורמים המקצועיים במשרד. במסגרת העבודה יתכן

והמציעים והיועצים המוצעים מטעמם ידרשו ללוות את נציגי המשרד בדיונים אל מול משרדי הממשלה הרלבנטיים כגון משרד האוצר ואל מול גורמים רלבנטיים בענף התחבורה כדוגמת תאגידים מפוקחים, חברות ממשלתיות, ועדות הכנסת השונות ועוד.

3.3 ככלל, מבצע העבודה יידרש להשתתף בדיונים מקצועיים ברמות שונות בנוגע לעבודה הפרטנית ולהציג את עבודתו ומסקנותיו, לרבות שלבי ביניים, בפורומים שונים בהתאם לצורך ובכלל זה באמצעות מצגות ממוחשבות.

- באחריות מבצע העבודה להציג לבחינה ואישור הממונה על ההתקשרות באגף תכנון כלכלי הנחות יסוד של העבודה ומתודולוגיה מוצעת לביצוע העבודה.
- באחריות מבצע העבודה לנהל תיעוד מסודר ומדויק של כל המידע אשר נתקבל מגורמים חיצוניים, לרבות מסמכים מקצועיים רלוונטיים, אומדני עלות וכד'.
- באחריות מבצע העבודה להעביר לממונה על ההתקשרות באגף תכנון כלכלי את כל הקבצים וכל הנתונים ששימשו אותו במהלך העבודה נשוא מכרז זה.

תנאי סף להשתתפות במכרז

.4

- 4.1 המציע יהיה ישות משפטית אחת וכל האישורים הנדרשים להוכחת העמידה בתנאי הסף להשתתפות במכרז יהיו על שם המציע בלבד.
- 4.2 קבלן כ"א כהגדרתו בחוק העסקת עובדים ע"י קבלני כ"א התשנ"ו, 1996 לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 4.3 המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין כדוגמת נספח ה'.
- 4.4 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר המשך קיומו של המציע כ"עסק חי", או כל הערה שומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים כ"עסק חי".

הצעה למתן שירותי יעוץ כלכלי:

- 4.5 המציע הינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות במתן שירותי ייעוץ כלכלי עבור המגזר הציבורי: משרדי ממשלה, יחידות סמך של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, תאגידים סטטוטוריים וחברות ממשלתיות (להלן: "המגזר הציבורי").
יודגש כי ניסיון המציע ייחשב רק ניסיון שנצטבר בעבודות שבוצעו על ידי המציע בעצמו ולא על ידי עובדיו במסגרות אחרות.
- 4.6 המציע מעסיק 5 כלכלנים לפחות, במועד הגשת ההצעות. לעניין סעיפים – 4.6 עד 4.10 - "מעסיק" משמעותו – קיום יחסי עובד מעביד, לרבות בעלים/שותף במציע.
- 4.7 המציע יעמיד לטובת ביצוע העבודה כלכלן בכיר וכלכלן נוסף המועסקים על ידו, בעלי כישורים כדלקמן:

4.7.1 **כלכלן בכיר** - בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה (יתרון יינתן לבעל תארים מתקדמים בכלכלה. יתרון יינתן גם לבעלי תארים נוספים בתחום מנהל עסקים, תעשייה וניהול, חקר ביצועים, סטטיסטיקה, ראיית חשבון ותארים רלבנטיים בתחומי מכרז זה) ובעל ניסיון של 10 שנים לפחות בעבודה כלכלית, מהן 5 שנים לפחות במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי.

4.7.2 **כלכלן נוסף** - בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה (יתרון יינתן לבעל תארים מתקדמים בכלכלה. יתרון יינתן גם לבעלי תארים נוספים במנהל עסקים, תעשייה וניהול, חקר ביצועים, סטטיסטיקה, ראיית חשבון ותארים רלבנטיים בתחומי מכרז זה) ובעל ניסיון של 8 שנים לפחות בביצוע עבודות כלכליות, מהן 4 שנים לפחות במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי.

4.7.3 לצורך סעיפים 4.7.1 ו-4.7.2 לעיל, יודגש כי ניסיון ייחשב אך ורק ניסיון שנרכש ממועד הזכאות לתואר הראשון בכלכלה ואילך.

הצעה למתן שירותי יעוץ חשבונאי ופיננסי:

4.8 המציע הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי יעוץ חשבונאי עבור המגזר הציבורי (כהגדרתו בסעיף 4.5 לעיל).

4.9 המציע מעסיק 8 רואי חשבון לפחות, במועד הגשת ההצעות.

4.10 המציע יעמיד לטובת ביצוע העבודה ר"ח בכיר ור"ח נוסף, בעלי רישיון ר"ח ממועצת רואי החשבון בישראל, בתוקף למועד הגשת ההצעות, המועסקים על ידו, בעלי כישורים כדלקמן:

4.10.1 **ר"ח בכיר** – בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה ו/או חשבונאות ו/או מנהל עסקים או תארים רלבנטיים בתחומי מכרז זה ובעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ראיית חשבון, מהן 5 שנים לפחות במתן שירותי ראיית חשבון באחד או יותר מהתחומים הבאים במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי: יעוץ חשבונאי, ביצוע עבודות כלכליות; חשבונאות פיננסית; עבודות תמחור; בקרה חשבונאית. יתרון יינתן לבעלי ניסיון בביצוע עבודות בתחומי התחבורה עבור המגזר הציבורי. **לעניין זה לא יחשב ניסיון בביצוע בקרה ו/או הכנת דוחות כספיים עבור עיריות ורשויות מקומיות.**

4.10.2 **ר"ח נוסף** - בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה ו/או חשבונאות ו/או מנהל עסקים או תארים רלבנטיים בתחומי מכרז זה ובעל ניסיון של 8 שנים לפחות במתן שירותי ראיית חשבון, מהן 4 שנים לפחות במתן שירותי ראיית חשבון באחד או יותר מהתחומים הבאים במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי: מתן יעוץ חשבונאי; ביצוע עבודות כלכליות;

חשבוונאות פיננסית; עבודות תמחור; בקרה חשבונאית. יתרון יינתן לבעלי ניסיון בביצוע עבודות בתחומי התחבורה עבור המגזר הציבורי.

4.10.3 לצורך סעיפים 4.10.1 ו-4.10.2 לעיל, יודגש כי ניסיון בעבודות ביקורת פנים ועריכת דוחות כספיים וכן ניסיון בבקרה חשבונאית עבור עיריות או רשויות מקומיות לא ייחשב כניסיון המקיים את דרישות הניסיון בתחומים המקצועיים המפורטים בסעיפים אלו. עוד מודגש, כי ניסיון, ייחשב אך ורק ניסיון שנרכש ממועד ההסמכה כרואה חשבון או ממועד הזכאות לתואר ראשון בחשבוונאות, המאוחר מבין השניים.

4.11 כל אחד מהיועצים המוצעים יהיה ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1(א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א – 1981.

תנאים כלליים לגבי המציע והיועצים המוצעים מטעמו

5.

- 5.1 מציע רשאי להגיש הצעה ליותר מתחום ייעוץ אחד (ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי) אך לא ניתן להציע את אותו היעוץ לשני התחומים.
- 5.2 מובהר ומודגש בזאת, כי המציע לא יחליף את היועצים המוצעים מטעמו ולא יוסיף או יגרע מומחים אלא באישור מראש ובכתב מאת הממונה על ביצוע ההתקשרות מטעם אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה. החלפת יועץ והוספת או גריעת יועץ ללא אישור מראש ובכתב תהווה הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו.

יועצים נוספים מטעם המציע

6.

- 6.1 בנוסף ליועצים המוצעים על ידי המציע כמפורט בסעיפים 4.7 ו-4.10, רשאי המציע להעמיד יועצים נוספים, לצורך ביצוע העבודה, בנושאים כלכליים ו/או חשבונאיים ופיננסיים בהתאמה, ובלבד שיועצים אלו עומדים בכל תנאי הסף להשתתפות במכרז. יועצים אלו לא ינוקדו במסגרת בדיקת איכות ההצעה.
- 6.2 בנוסף, יתכן והמשרד יידרש לסיועם של מומחים נוספים מעבר לאלה המפורטים לעיל בתחומים משיקים כדוגמת: סטטיסטיקאי, כלכלן תחבורה, מידענות ואיסוף מידע, ייעוץ בינלאומי, מהנדס/הנדסאי תעשיה וניהול, חקר ביצועים, שמאי, יועץ ביטוח, יועץ מס, מהנדס/הנדסאי רכב, יועצים בתחומים רלבנטיים למכרזים המפורסמים ע"י המשרד ולתחומי עיסוק המשרד וכיוצ"ב. המציע מתחייב לגייס יועצים אשר אינם נכללים ברשימת היועצים שפורטו במסגרת הצעתו במידת הצורך. המומחים הנוספים יועמדו לרשות המשרד תוך 14 יום מיום קבלת הדרישה מהמשרד, כפי שיקבע על ידי הממונה על ביצוע ההתקשרות. המומחים הנוספים יהיו בעלי כישורים וניסיון כפי שיוגדרו במסגרת הפנייה לקבלת הצעת עבודה כמפורט להלן.
- 6.3 מובהר בזאת כי אין מניעה שמי מהיועצים ו/או המומחים הנוספים שיוצעו, לא יהיו מועסקים על ידי המציע, אלא יועצים ומומחים עצמאיים ו/או קבלני משנה

של המציע, וזאת בכפוף להצגת הסכמים מחייבים בין המציע לבין קבלני המשנה ו/או היועצים מטעמו למתן השירותים נשוא מכרז זה בכפיפות מקצועית למציע במסגרת הצעתו לביצוע עבודה פרטנית, כפי שתוגש על ידו על פי דרישת הממונה על ההתקשרות מטעם המשרד, שיהיו בתוקף למשך כל תקופת ביצוע העבודה. היועצים הנוספים יידרשו לעמוד בדרישות העדר ניגוד עניינים והיעדר רישום פלילי ויידרשו למלא תצהיר לעניין קרובי משפחה העובדים במשרד התחבורה.

7. הזוכים במכרז, היקף העבודות ומשך ההתקשרות

7.1 מספר הזוכים

בכוונת המשרד לבחור במכרז זה 11 מציעים זוכים מתוכם 8 זוכים בתחומי הייעוץ הכלכלי ו- 3 זוכים בתחומי הייעוץ החשבונאי והפיננסי, לפי דירוג הציון המשוקלל של ההצעות, מבין ההצעות הכשירות שיוגשו.

7.2 היקף העבודות

7.2.1 יקבע בהתאם לצורכי משרד התחבורה.

7.2.2 החוזה הוא חוזה מסגרת לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי. בחוזה מסגרת נקבעת מסגרת תקציבית כוללת לתקופה קצובה, ואין חובה על המשרד לנצל, במלואה, בחלקה או בכלל. בהתאם לכך אין המשרד מתחייב כלל למסור עבודות למציע זוכה. מסירת העבודות למציעים הזוכים תבוצע בהתאם לנוהל המפורט בסעיף 8 להלן ועל פי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, אם למסור עבודות לזוכה ובאיזה היקף כספי.

7.2.3 ההיקף השנתי של ההתקשרות מול כל יועץ לא יעלה על 500 אלף ₪, לא כולל מע"מ. ההיקף השנתי הכולל לכלל היועצים לא יעלה על 3.5 מיליוני ₪ בשנה, לא כולל מע"מ. מובהר בזאת, כי אין באמור כדי לחייב את המשרד להיקף התקשרות כלשהו עם מי מהמציעים הזוכים וכי הנתונים המפורטים בסעיף זה מובאים רק לצורך מתן סדרי גודל מרביים של היקפי העבודה השנתיים, והמציעים יהיו מנועים מלטעון כלפי המשרד כל טענת הסתמכות על נתון זה ו/או טענה אחרת בקשר לנתון זה.

7.3 משך ההתקשרות:

7.3.1 החוזה עם הזוכים במכרז יחתם לתקופה של שלוש שנים מיום חתימת חוזה ההתקשרות. משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, כולה או חלקה, ובסך הכל לתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות, והכול בכפוף לשביעות רצון המשרד מהעבודות שבוצעו על ידי הזוכה ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.

- 7.3.2 הארכת ההתקשרות תאושר על ידי ועדת המכרזים בהודעה מוקדמת של 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 7.3.3 המשרד יהיה רשאי לבטל את החוזה בהודעה מוקדמת של 45 יום מראש מכל סיבה שהיא. הזוכה לא יהיה זכאי לפיצוי כלשהו בגין ביטול החוזה.

8. נוהל אישור הזמנת העבודה

- 8.1 הממונה על ביצוע ההתקשרות מטעם המשרד הוא סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי או מי שיוסמך מטעמו (להלן: "הממונה").
- 8.2 להלן השלבים העיקריים בתהליך בחירת המבצע הזוכה לעבודה פרטנית:

הפניה למציעים

- 8.2.1 המציעים הזוכים במכרז זה יחולקו לאשכולות - 2 אשכולות לצורך ייעוץ כלכלי ואשכול אחד לצורך ייעוץ חשבונאי ופיננסי.
- המציעים הזוכים למתן ייעוץ כלכלי יחולקו ל- 2 אשכולות כמפורט להלן:

אשכול 1	אשכול 2
מציע זוכה 1	מציע זוכה 2
מציע זוכה 4	מציע זוכה 3
מציע זוכה 5	מציע זוכה 6
מציע זוכה 8	מציע זוכה 7

המציעים הזוכים למתן ייעוץ חשבונאי ופיננסי ישולבו באשכול 3.

במקרה של פנייה לביצוע עבודה פרטנית תתבצע פנייה לכלל הזוכים באשכול אליו תערך הפנייה, לסירוגין לאשכול 1 ולאשכול 2 ובמקרה של פנייה למתן ייעוץ חשבונאי ופיננסי תעריך פנייה למציעים הזוכים באשכול 3.

הממונה על ההתקשרות יפנה בכתב לכלל המציעים באשכול אליו תערך הפנייה, לקבלת הצעותיהם לביצוע העבודה המבוקשת. בנוסח הפניה למציעים הזוכים, יפרט הממונה את כל הפרטים שיש בידיו למסור במועד הפנייה ו/או יפנה את המציעים לגורמים רלוונטיים לצורך קבלת כל המידע הרלוונטי לגבי העבודה המבוקשת (להלן: "פניה פרטנית");

- 8.2.2 פניה פרטנית לביצוע עבודת ייעוץ כלכלי תעשה בהתאם לנסיבות ל- 4 מציעים זוכים באשכול אליו תעשה הפנייה ולביצוע עבודת ייעוץ חשבונאי ופיננסי תעשה ל- 3 מציעים זוכים, בסבב מחזורי, באופן הוגן, בהתאם למידת ניסיונו של המציע הזוכה בביצוע עבודות דומות, בהתאם להיקף ההתקשרות השנתי המאושר עם המציע ובכפוף לניגודי עניינים ככל שקיימים.

8.2.3 פניה פרטנית להמשך או הרחבת מטלה פרטנית קיימת, או לביצוע מטלה בה לאחד מהמציעים הזוכים יש התמחות בנושא, תעשה למציע הזוכה שביצע את העבודה, כאשר בחישוב הצעת המחיר שתוגש לא תעלה עלות שעת העבודה על עלות שעת העבודה בעבודה המקורית, למעט התייקרויות מאושרות ע"פ התעריפים המאושרים על ידי החשב הכללי.

מענה לפניה פרטנית

8.2.4 במענה לפניה פרטנית כאמור, יגישו המציעים הזוכים את הצעותיהם, לרבות היועצים המוצעים לצורך ביצוע העבודה, לרבות יועצים ו/או מומחים נוספים אם רלבנטי, ניסיונו של המציע וכל אחד מהיועצים המוצעים מטעמו בביצוע עבודות דומות, תוכנית העבודה המוצעת, מספר שעות עבודה משוערות (בחלוקה לפי יועצים), הצעת המחיר הכוללת לביצוע העבודה הפרטנית ולו"ז מפורט לבצוע העבודה לפי אבני דרך. מודגש בזאת, כי בכל מקרה, עלות שעת עבודת יועץ (לפי חלוקת הצעת המחיר הכוללת בשעות העבודה המשוערות לביצוע המטלה), לא תעלה על תעריפי החשכ"ל הנקובים בהודעה בדבר תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים, הוראה 13.9.2, המהדורה המעודכנת למועד הגשת ההצעה הפרטנית.

8.2.5 יודגש כי לצורך ביצוע המטלות הפרטניות שיוטלו על המציעים הזוכים יכול ויידרשו המציעים לבצען באמצעות צוות יועצים גדול יותר מהנדרש בתנאי הסף להשתתפות במכרז ולמציעים לא תהיה כל טענה כלפי המכרז לעניין זה.

8.2.6 בנוסף על האמור, יצרף מציע זוכה למענה שיגיש לפניה פרטנית כאמור, תצהירים בדבר העדר ניגוד העניינים שימולאו הן על ידי המציע והן על ידי מי מטעמו אשר מיועדים להיות מועסקים בביצוע העבודה הפרטנית וכן תצהיר בדבר העדר רישום במרשם הפלילי, תצהיר לעניין קרובי משפחה העובדים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

הליך בחירת ההצעה הפרטנית הזוכה

8.2.7 עם קבלת ההצעות של המציעים הזוכים לפניה פרטנית, יבחן הממונה על ההתקשרות או מי מטעמו את ההצעות ויגיש את המלצתו למציע הזוכה הנבחר לביצוע המטלה הפרטנית לוועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. גיבוש ההמלצה על המציע הזוכה הנבחר שיבצע את המטלה הפרטנית, יבוצע תוך שקלול איכות ההצעה והצעת המחיר הכוללת לביצוע העבודה כמפורט להלן בשני שלבים:

8.2.7.1 בשלב הראשון תבדק איכות ההצעה הפרטנית כמפורט להלן:

א. 20% - שביעות רצון הממונה מביצוע עבודות קודמות עבור

אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

ב. 50% - תוכנית העבודה המוצעת ומידת המענה לדרישות

המטלה הפרטנית, לרבות היקף שעות עבודה שיושקעו,

לו"ז משוער, התייחסות לכלל רכיבי העבודה, רצינות

המענה ;

ג. 30% - ניסיון קודם של המציע ושל היועצים המוצעים על

ידו לביצוע המטלה הפרטנית בביצוע עבודות דומות.

8.2.7.2 במידה ולמציע אין ניסיון בביצוע עבודות קודמות עבור אגף

תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים תחושב

איכות ההצעה הפרטנית כאשר 60% מהניקוד יינתן לתוכנית

העבודה המוצעת ו- 40% מהניקוד יינתן לניסיון קודם של המציע

והיועצים המוצעים על ידו לביצוע המטלה הפרטנית בביצוע

עבודות דומות.

8.2.7.3 בשלב השני תבדק ההצעה הכספית הכוללת. בדיקה זו תבוצע רק

לגבי הצעות פרטניות שציון האיכות שניתן להן גבוה משבעים

אחוז. לא נותרה בפני צוות הבחירה אף הצעה שניקוד האיכות

שקיבלה יהיה גבוה מ-70 נקודות כאמור, יהיה רשאי הממונה על

ההתקשרות לפנות שוב לקבלת הצעות למציעים זוכים נוספים

או למסור את ביצוע העבודה הפרטנית לידי המציע שיזכה לציון

המשוקלל (כולל הצעת המחיר) הגבוה ביותר, מבין המציעים

אליהם הופנתה הפניה במקור, תוך שהוא מפרט בפנייתו לוועדת

המכרזים את הטעמים להחלטתו.

8.2.7.4 מודגש בזאת כי הממונה על ההתקשרות יהיה רשאי לבקש

מהמציעים לקבל הצעת מחיר מעודכנת ככל שישבור כי הצעות

המחיר שהוגשו גבוהות מהתמורה הראויה לביצוע העבודה

הפרטנית.

8.2.7.5 הצעת המחיר הסופית הנמוכה ביותר, לאחר השלמת הליך עדכון

הצעות המחיר, ככל שיבוצע, תקבל את מלוא הניקוד ויתר

ההצעות ינוקדו ביחס אליה.

8.2.7.6 בשלב השלישי ישוקלל ניקוד האיכות והמחיר. 35% מהניקוד

יינתן לאיכות ההצעה ו- 65% מהניקוד יינתן להצעת המחיר

הכוללת המוצעת לביצוע המטלה הפרטנית.

8.2.8 לאחר שתגובש המלצת הממונה על ההתקשרות כמפורט לעיל, יעביר

הממונה על ההתקשרות בקשה לוועדת המכרזים המרכזית במשרד

התחבורה ובטיחות בדרכים לאישור ההתקשרות עם המציע הזוכה

הנבחר.

8.2.9 לאחר שההתקשרות עם המציע הזוכה הנבחר תאושר ע"י ועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים תועבר למציע הזוכה הנבחר לביצוע העבודה הפרטנית הזמנת עבודה בכתב, בחתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה, לכל עבודה במסגרת חוזה זה, לפני התחלת ביצוע העבודה. **יודגש כי לא ישולם לזוכה במכרז כל תשלום בגין עבודה שנעשתה ללא קבלת הזמנת עבודה חתומה כאמור, מראש ובכתב.**

8.2.10 המציע הזוכה הנבחר יתחייב להתחיל בביצוע המטלה הפרטנית בתוך 7 ימים מיום קבלת ההתחייבות החתומה לביצוע העבודה הפרטנית מטעם המשרד, על ידי מורשי החתימה במשרד.

9. תמורה

במסגרת הגשת הצעת עבודה של מציע זוכה במכרז לביצוע עבודה פרטנית, כמפורט בסעיף 8 לעיל, יפרט המציע מחיר כולל (מחיר קבוע הכולל את כל הוצאותיו של המציע, לרבות הוצאות נסיעה, טלפון, דואר, צילומים, הדפסות, פקס, אש"ל, אובדן זמן וכיוצ"ב) לביצוע מלא ושלם של העבודה הפרטנית, על פי אבני דרך לביצוע העבודה ולתשלום.

10. אופן ביצוע התשלומים

- 10.1 תשלום תמורת ביצוע עבודה פרטנית, יבוצע כנגד קבלת חשבונות מפורטים מטעם המציע הזוכה, על ידי הממונה, במסגרתם תפורט מהות העבודה שבוצעה, ובהתאם לאבני הדרך לתשלום, כפי שיקבעו בהזמנת העבודה.
- 10.2 התשלומים המגיעים למבצע העבודה ישולמו רק כנגד מסירת חשבון אשר יפורט בו העבודות שבוצעו בפועל בציון שם היועץ שביצע בפועל את העבודה. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבון המאושר על ידי הממונה על ההתקשרות לאחר שבדק את דבר ביצוע העבודות.
- 10.3 התשלומים ישולמו תוך 30 יום ממועד הגעת החשבונות המאושרים לאגף הכספים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

11. ניגוד עניינים

- 11.1 המציע מצהיר ומתחייב בזאת, כי הוא והיועצים המוצעים במסגרת הצעתו, או מי מבעלי העניין בו או מי מהמועסקים על ידו לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה (לרבות היועצים ו/או המומחים הנוספים), לא ימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים בין עבודות נוספות ואחרות המבוצעות על ידי מי מהם לבין העבודות נשוא מכרז זה.

- 11.2 המציע יצרף להצעתו רשימה מפורטת (לרבות שם העבודה, שם מזמין העבודה, מהות העבודה, מועד סיומה המתוכנן) של כל העבודות המבוצעות על ידי המציע והיועצים המוצעים מטעמו במסגרת ההצעה.
- 11.3 המציע הזוכה במכרז והיועצים שיבצעו את העבודה מטעמו ידרשו לחתום על כתב התחייבות כי הוא, וכל בעלי העניין והמועסקים על ידו, ימנעו במשך כל תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה ממתן שירותים שיש בהם משום ניגוד עניינים בין עבודתם במסגרת התקשרות זו לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.
- 11.4 המציע הזוכה במכרז והיועצים המוצעים מטעמו ידרשו להצהיר ולהתחייב בחוזה ההתקשרות כי במידה ויימצא ו/או יהיה ניגוד עניינים כאמור הם יודיעו על כך בכתב ומיד לממונה ויפסיקו כל פעילות עד לקבלת הנחיות הממונה.
- 11.5 מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, הממונה יהיה רשאי לאשר בקשת מציע זוכה בכתב, להחלפתו של יועץ אשר יימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, ביועץ אחר בעל כישורים שלא יפחתו מאלו של היועץ המוחלף, בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים. סירוב הממונה לאשר החלפת יועץ כאמור בסעיף זה, לפי שיקול דעתו הבלעדי, תהווה עילה לסיום ההתקשרות עם המציע הזוכה ביחס למטלה הפרטנית הרלוונטית, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה ביחס להחלטת הממונה לפי סעיף זה.

12. בעלות במידע ושמירת סודיות

- 12.1 כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה והיועצים המבצעים את העבודה מטעמו, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והמציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד, לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השירות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השירות המפורט במכרז.
- 12.2 המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 12.3 המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו והיועצים המוצעים מטעמו.
- 12.4 המציע הזוכה מתחייב עם זכייטו במכרז, וכתנאי לביצוע מטלה פרטנית כלשהי מכוח מכרז זה, להחתים את כל היועצים המבצעים את העבודה מטעמו ישירות במתן השירותים נשוא מכרז זה, על כתב התחייבות לשמירה על סודיות, בנוסח המצ"ב כנספח ו' לתנאי המכרז.

13. זכויות קניין

- 13.1 העבודה שתבוצע על ידי המציע הזוכה במסגרת מכרז זה ותוצאותיה, תהיה רכושה הבלעדי של המדינה - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- 13.2 המציע הזוכה לא יהיה רשאי להשתמש בחומר שהוכן על ידו לצורכי ביצוע העבודה לצרכיו הפנימיים או לצורכי עבודות אחרות, אלא באישור מראש ובכתב של בא כוח המשרד לחוזה זה (הממונה).
- 13.3 המציע הזוכה לא יעביר את המסמכים שהכין במסגרת חובותיו עפ"י מכרז זה ו/או חלק מהם לאחר, לא יתיר רשות הדפסה ו/או הוצאה לאור ולא יפרסם את המסמכים בכל צורה שהיא אלא באישור מראש של צוות ההיגוי והממונה.
- 13.4 בתום ההתקשרות או מיד עם דרישה ראשונה של המשרד בכתב, יעביר הזוכה לידי המשרד את כל הקבצים והנתונים ששימשו אותו במהלך העבודה נשוא מכרז זה.

14. החוזה

המציע מתחייב לחתום על חוזה כדוגמת הסכם ההתקשרות המצורף בנספח ג' תוך 7 ימים מקבלת הודעת המשרד על זכייתו במכרז. המציע יצרף להצעתו את דוגמת החוזה המצורף בנספח ג' חתום על ידו בראשי תיבות.

15. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

16. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

16.1 ביטוח חבות מעבידים

- 16.1.1 המבצע יבטח את אחריותו כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.2 גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, במקרה ולתקופת הביטוח.
- 16.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבצע כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 16.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים 16.1.5 היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע

כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

16.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

16.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;

16.2.2 גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב;

16.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.

16.2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;

16.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

16.3 ביטוח אחריות מקצועית

16.3.1 המבצע יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

16.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ כלכלי/ ייעוץ חשבונאי ופיננסי לרבות ביצוע ביקורות חשבונאיות (יש למחוק את המיותר), עבור יחידת סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

16.3.3 גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב;

16.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב כתוצאה ממקרה ביטוח;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול כלפי תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל

- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים;

16.3.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים :

- 16.4.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- 16.4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
- 16.4.3 המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 16.4.4 המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 16.4.5 ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
- 16.4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- 16.4.7 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות וחתומות בידי המבטח או אישור קיום ביטוחים בחתימת המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור יומצא על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.
- 16.4.8 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב לחדש את כל הביטוחים לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא את העתקי פוליסות הביטוח המתחדשות או אישור קיום ביטוחים חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.
- 16.4.9 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

17.1 המציע:

- 17.1.1 פירוט התחומים לגביהם מוגשת ההצעה – ייעוץ כלכלי ו/או ייעוץ חשבונאי ופיננסי;
- 17.1.2 תעודת רישום ההתאגדות של המציע;
- 17.1.3 אישור עו"ד לעניין מורשי חתימה במציע (מעודכן למועד הגשת ההצעה), ע"ג הטופס המצ"ב כנספח ז';
- 17.1.4 כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף בנספח ה' לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום.
- 17.1.5 תיאור הניסיון הקודם של המציע לפי סעיף 4.5 ו/או 4.8 בהתאמה: פירוט הניסיון יוצג בנספח א', ויכלול את תיאור ומהות העבודה, תפקידו של המציע בביצוע העבודה, פירוט זהות מזמין העבודה, ומועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים, שמות ממליצים עבורם ביצע המציע עבודות עבור המגזר הציבורי ופרטי התקשרות עימם (מספרי טלפון);
- 17.1.6 תצהיר חתום ומאושר על ידי עו"ד, של כל אחד מהיועצים המוצעים על ידי המציע במסגרת הצעתו, לפיו אין להם רישום פלילי כלשהו, ולמעט הרשעות תעבורה.
- 17.1.7 אישור ותצהיר במידה והמציע נמצא בשליטת אישה כנדרש בסעיף 21 "עידוד נשים בעסקים" שלהלן.
- 17.1.8 הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח ג', חתום על ידי מורשי החתימה במציע בראשי תיבות.
- 17.1.9 תצהיר לעניין ניגוד עניינים ורשימה מפורטת (לרבות שם העבודה, שם מזמין העבודה, מהות העבודה, מועד סיומה המתוכנן) של כל העבודות המבוצעות על ידי המציע והיועצים המוצעים מטעמו במסגרת ההצעה.
- 17.1.10 אישור רו"ח לעניין העדר הערת "עסק חיי" (נספח X).
- 17.1.11 כל מסמך אחר הנדרש ע"פ תנאי המכרז.

למתן שירותי יעוץ כלכלי יצורפו גם המסמכים הבאים

- 17.1.12 אישור רו"ח המעיד על קיום יחסי עובד מעביד, לרבות בעלים/שותף במציע, בין המציע לבין חמישה כלכלנים לפחות (לרבות הכלכלן הבכיר המוצע לפי סעיף 4.7.1 לתנאי המכרז והכלכלן הנוסף המוצע לפי סעיף 4.7.2 לתנאי המכרז).

למתן שירותי יעוץ חשבונאי פיננסי יצורפו גם המסמכים הבאים

- 17.1.13 אישור רו"ח המעיד על קיום יחסי עובד מעביד, לרבות בעלים/שותף במציע, בין המציע לבין חמישה רואי חשבון לפחות (לרבות רואה

החשבון הבכיר המוצע לפי סעיף 4.10.1 לתנאי המכרז ורואה החשבון
הנוסף המוצע לפי סעיף 4.10.2 לתנאי המכרז).

17.2 הכלכלנים המוצעים:

תיאור הכלכלנים המוצעים על ידי המציע (כלכלן בכיר וכלכלן נוסף), לצורך מתן
השירותים נשוא המכרז וניסיונם הרלוונטי לנשוא המכרז לפי סעיף 4.7 לעיל:

17.2.1 קורות חיים מפורטים לפי חודשים ושנים ותעודות המעידות על השכלה.

המציע יצרף להצעתו מידע בדבר מועד הזכאות לתואר ראשון בכלכלה.

17.2.2 פרוט ניסיון מקצועי של כל אחד מהכלכלנים המוצעים, רשימת העבודות

לפי שנים להן היה שותף, ותיאור מהות חלקו בעבודה זו. פירוט הניסיון

יוצג **בנספח ב'**, ויכלול את תיאור ומהות העבודה, תפקידו של הכלכלן

המוצע בביצוע העבודה, פירוט זהות מזמין העבודה ומועד ביצוע

העבודה לפי חודשים ושנים;

17.2.3 שמות ממליצים עבורם ביצע כל אחד מהכלכלנים המוצעים עבודות

עבור המגזר הציבורי ופרטי התקשרות עימם (מספרי טלפון);

17.2.4 תצהיר חתום על ידי כל אחד מהכלכלנים המוצעים, מאושר על ידי עו"ד,

המאשר כי לכלכלנים המוצעים אין רישום פלילי איזה שהוא ולמעט

הרשעות תעבורה.

17.2.5 כל מסמך אחר הנדרש ע"פ תנאי המכרז.

17.3 רואי החשבון המוצעים:

תיאור רואי החשבון המוצעים על ידי המציע (רוא"ח בכיר/שותף ורוא"ח נוסף),

לצורך מתן השירותים נשוא המכרז וניסיונם הרלוונטי לנשוא המכרז לפי סעיף

4.10 לעיל:

17.3.1 קורות חיים מפורטים לפי חודשים ושנים, תעודות המעידות על השכלה

ורישיון רוא"ח ממועצת רואי החשבון בישראל. המציע יצרף להצעתו

מידע בדבר מועד קבלת ההסמכה לראיית חשבון ומועד הזכאות לתואר

ראשון בחשבונאות.

17.3.2 פרוט ניסיון מקצועי של כל אחד מרואי החשבון המוצעים, רשימת

העבודות לפי שנים להן היה שותף, ותיאור מהות חלקו בעבודה זו.

פירוט הניסיון יוצג **בנספח ב'**, ויכלול את תיאור ומהות העבודה, תפקידו

של רואה החשבון המוצע בביצוע העבודה, פירוט זהות מזמין העבודה

ומועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים;

17.3.3 שמות ממליצים עבורם ביצע כל אחד מרואי החשבון המוצעים עבודות

עבור המגזר הציבורי ופרטי התקשרות עימם (מספרי טלפון);

17.3.4 תעודות הסמכה כרוא"ח ממועצת רואי החשבון בישראל.

17.3.5 תצהיר חתום על ידי כל אחד מרואי החשבון המוצעים, מאושר על ידי עו"ד, המאשר כי לרואי החשבון המוצעים אין רישום פלילי איזה שהוא ולמעט הרשעות תעבורה.

17.3.6 כל מסמך אחר הנדרש ע"פ תנאי המכרז.

על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות. יודגש כי המידע הנוסף יידרש רק לעניין הוכחת עמידת המציע והיועצים המוצעים מטעמו בתנאי הסף וכי מידע זה לא ישמש לצורך ניקוד ההצעות.

18. אופן הגשת ההצעה

18.1 ההצעות יוגשו בשפה העברית. ההצעה תכלול תוכן עניינים ומספור של כל הדפים כולל דפי הנספחים. את ההצעות יש להגיש ב- 5 עותקים, במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע, עד למועד הנקוב בסעיף 18.3 להלן. על המעטפה החיצונית, יש לרשום "מכרז מסגרת מס' 20/15 לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי".

18.2 באחד מחמשת העותקים של ההצעה שיוגשו, יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.

18.3 את ההצעות יש להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי, קומת כניסה, ירושלים, עד ליום 15/11/2015 בשעה 12:00.

18.4 הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.

19. אמות המידה לניקוד ההצעות

19.1 למתן שירותי ייעוץ כלכלי:

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:	עד 25 נק'	

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
19.1.1	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן על ידי המציע על פי חוות דעת ממליצים מאגף תכנון כלכלי והבטיחות בדרכים ומהמגזר הציבורי	עד 10 נק'	מידת שביעות הרצון מהמציע- עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות. - במידה וקיימת התקשרות קודמת של אגף תכנון כלכלי עם המציע: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה מעבודות קודמות של המציע - במידה ולא קיימת התקשרות קודמת של אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה עם המציע: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על המציע, 5 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.1.2	ניסיון מוכח של המציע על פי המידע המפורט <u>בנספח א'</u> ניסיון שלא יפורט בנספח א' לא ישוקלל במסגרת ניקוד המציע בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 15 נק'	עד 5 נק' - מספר שנות ניסיון המציע במתן שירותי ייעוץ כלכלי מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 8 שנות ניסיון לפחות במתן שירותי ייעוץ כלכלי. עד 10 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע המציע במהלך עשר השנים האחרונות ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1-2.11 – מלוא הניקוד יינתן למציע בעל ניסיון ב- 10 תחומים ומעלה. יודגש כי ניסיון המציע ייחשב רק ניסיון שנצטבר בעבודות שבוצעו על ידי המציע בעצמו ולא על ידי עובדיו במסגרות אחרות
	הכלכלן הבכיר המוצע:	עד 35 נק'	
19.1.3	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן ע"י הכלכלן הבכיר המוצע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמגזר הציבורי	עד 10 נק'	מידת שביעות הרצון מהכלכלן הבכיר המוצע - עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות, מידת המעורבות האישית בביצוע העבודות. - במידה והכלכלן הבכיר המוצע ביצע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון המשרד מעבודות קודמות של הכלכלן הבכיר המוצע; - במידה והכלכלן הבכיר המוצע לא ביצע עבודות קודמות עבור המשרד: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על הכלכלן הבכיר המוצע, 5 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.1.4	ניסיון מוכח של הכלכלן הבכיר המוצע על פי המפורט <u>בנספח ב'</u> ניסיון שלא יפורט בנספח ב' לא ישוקלל במסגרת ניקוד הכלכלן הבכיר בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 20 נק'	עד 5 נק' - מספר שנות ניסיון הכלכלן הבכיר המוצע בביצוע עבודות כלכליות מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בכיר בעל 20 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות כלכליות. עד 10 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע הכלכלן הבכיר המוצע ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1-2.11 לעיל. לצורך כך יילקחו בחשבון רק עבודות שבוצעו במהלך 10 השנים האחרונות. מלוא הניקוד יינתן

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
			לכלכלן בכיר בעל ניסיון ב- 10 תחומים לפחות. עד 5 נק' – מס' שנות ניסיון הכלכלן הבכיר המוצע בביצוע עבודות כלכליות במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין זה יינתן לכלכלן בכיר בעל 15 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי.
19.1.5	השכלת הכלכלן הבכיר המוצע	עד 5 נק'	3 נקודות יינתנו לכלכלן בכיר בעל תואר שני לפחות בכלכלה. 2 נקודות יינתנו לכלכלן בכיר בעל תואר שני לפחות בתחום רלבנטי אחר כמפורט בסעיף 4.7.1 לעיל.
	הכלכלן הנוסף המוצע:	עד 25 נק'	
19.1.6	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן ע"י הכלכלן הנוסף המוצע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמגזר הציבורי	עד 8 נק'	מידת שביעות הרצון מהכלכלן הנוסף המוצע - עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות, מידת המעורבות האישית בביצוע העבודות. • במידה והכלכלן הנוסף ביצע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים: עד 8 נק' – מידת שביעות רצון אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה מעבודות קודמות של הכלכלן; • במידה והכלכלן לא ביצע עבודות קודמות עבור המשרד: עד 8 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על הכלכלן הנוסף המוצע, 4 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.1.7	ניסיון מוכח של הכלכלן הנוסף המוצע על פי המפורט בנספח ב' ניסיון שלא יפורט בנספח ב' לא ישוקלל במסגרת ניקוד הכלכלן הנוסף בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 12 נק'	עד 4 נק' - מספר שנות ניסיון הכלכלן הנוסף המוצע בביצוע עבודות כלכליות מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן נוסף בעל 16 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות כלכליות. עד 8 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע הכלכלן הנוסף המוצע ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשת במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1-2.11 לעיל. לצורך כך יילקחו בחשבון רק עבודות שבוצעו במהלך 10 השנים האחרונות. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן נוסף בעל ניסיון ב- 8 תחומים לפחות.
19.1.8	השכלת הכלכלן הנוסף המוצע	עד 5 נק'	3 נקודות יינתנו לכלכלן נוסף בעל תואר שני לפחות בכלכלה. 2 נקודות יינתנו לכלכלן נוסף בעל תואר שני לפחות בתחום רלבנטי אחר כמפורט בסעיף 4.7.2 לעיל.
19.1.9	התרשמות מראיון עם המציע והכלכלן הבכיר המוצע	עד 15 נק'	התרשמות מראיון: עד 5 נק' - התרשמות מהמציע עד 10 נק' - התרשמות מהכלכלן הבכיר המוצע
19.1.10	סה"כ	עד 100 נק'	

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:	סה"כ עד 24 נק'	
19.2.1	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן על ידי המציע על פי חוות דעת ממליצים מאגף תכנון כלכלי והבטיחות בדרכים ומהמגזר הציבורי	עד 10 נק'	מידת שביעות הרצון מהמציע- עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות. - במידה וקיימת התקשרות קודמת של אגף תכנון כלכלי עם המציע: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה מעבודות קודמות של המציע - במידה ולא קיימת התקשרות קודמת של אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה עם המציע: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על המציע, 5 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.2.2	ניסיון מוכח של המציע על פי המידע המפורט <u>בנספח א'</u> ניסיון שלא יפורט בנספח א' לא ישוקלל במסגרת ניקוד המציע בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 14 נק'	עד 5 נק' - מספר שנות ניסיון המציע במתן שירותי ייעוץ חשבונאי ופיננסי עבור המגזר הציבורי מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד יינתן למציע בעל 15 שנות ניסיון לפחות במתן שירותי ייעוץ חשבונאי ופיננסי. עד 9 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע המציע במהלך עשר השנים האחרונות ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 – מלוא הניקוד יינתן למציע בעל ניסיון ב- 9 תחומים. יודגש כי ניסיון המציע ייחשב רק ניסיון שנצטבר בעבודות שבוצעו על ידי המציע בעצמו ולא על ידי עובדיו במסגרות אחרות
	רואה החשבון הבכיר המוצע:	סה"כ עד 36 נק'	
19.2.3	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן ע"י רואה החשבון הבכיר המוצע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמגזר הציבורי	עד 10 נק'	מידת שביעות הרצון מרואה החשבון הבכיר המוצע - עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות, מידת המעורבות האישית בביצוע העבודות. במידה ורואה החשבון הבכיר המוצע ביצע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים:

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
			עד 10 נק' – מידת שביעות רצון המשרד מעבודות קודמות של רואה החשבון הבכיר המוצע; • במידה ורואה החשבון הבכיר המוצע לא ביצע עבודות קודמות עבור המשרד: עד 10 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על רואה החשבון הבכיר המוצע, 5 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.2.4	ניסיון מוכח של רואה החשבון הבכיר המוצע על פי המפורט בנספח ב' ניסיון שלא יפורט בנספח ב' לא ישוקלל במסגרת ניקוד רואה החשבון הבכיר בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 23 נק'	עד 9 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע רואה החשבון הבכיר המוצע ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 לעיל. לצורך כך יילקחו בחשבון רק עבודות שבוצעו במהלך 10 השנים האחרונות. מלוא הניקוד יינתן לרואה חשבון בכיר בעל ניסיון ב- 9 תחומים. עד 10 נק' – מס' שנות ניסיון רואה החשבון הבכיר המוצע בביצוע עבודות ייעוץ חשבונאי ופיננסי במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין זה יינתן לרואה חשבון בכיר בעל 15 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי. עד 4 נק' – מס' שנות ניסיון בביצוע עבודות ייעוץ חשבונאי בתחומי התחבורה. מלוא הניקוד יינתן לרואה חשבון בכיר בעל 10 שנות ניסיון.
19.2.5	השכלת רואה החשבון הבכיר המוצע	עד 3 נק'	3 נקודות יינתנו לרואה חשבון בכיר בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה.
	רואה החשבון הנוסף המוצע:	סה"כ עד 22 נק'	
19.2.6	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן ע"י הרואה החשבון הנוסף המוצע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמגזר הציבורי	עד 8 נק'	מידת שביעות הרצון מרואה החשבון הנוסף המוצע - עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות, מידת המעורבות האישית בביצוע העבודות. • במידה ורואה החשבון הנוסף ביצע עבודות קודמות עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים: עד 8 נק' – מידת שביעות רצון אגף תכנון כלכלי

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
			במשרד התחבורה מעבודות קודמות של רואה החשבון ; • במידה ורואה החשבון לא ביצע עבודות קודמות עבור המשרד : עד 8 נק' – מידת שביעות רצון 2 ממליצים מהמגזר הציבורי על רואה החשבון הנוסף המוצע, 4 נקודות לכל ממליץ עמו ייצור קשר צוות המשנה מטעם ועדת המכרזים.
19.2.7	ניסיון מוכח של רואה החשבון הנוסף המוצע על פי המפורט בנספח ב' ניסיון שלא יפורט בנספח ב' לא ישוקלל במסגרת ניקוד רואה החשבון הנוסף בכפוף לאמור בסעיף 19.5 להלן.	עד 12 נק'	עד 6 נק' - מספר שנות ניסיון רואה החשבון הנוסף המוצע בביצוע עבודות ייעוץ חשבונאי ופיננסי עבור המגזר הציבורי מעבר לנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן נוסף בעל 10 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות ייעוץ חשבונאי ופיננסי עבור המגזר הציבורי. עד 6 נק' - תחומי עבודות הייעוץ שביצע רואה החשבון הנוסף המוצע ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשת במסגרת מכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 לעיל. לצורך כך יילקחו בחשבון רק עבודות שבוצעו במהלך 10 השנים האחרונות. מלוא הניקוד יינתן לכלכלן נוסף בעל ניסיון ב- 6 תחומים לפחות.
19.2.8	התרשמות מראיון עם המציע ורואה החשבון הבכיר המוצע	עד 18 נק'	התרשמות מראיון : עד 8 נק' - התרשמות מהמציע עד 10 נק' - התרשמות מרואה החשבון הבכיר המוצע
19.2.9	סה"כ	עד 100 נק'	

19.3 במסגרת אמות המידה ינוקדו רק כלכלן בכיר אחד, כלכלן נוסף אחד, רואה חשבון בכיר אחד ורואה חשבון נוסף אחד. המציע יציין בהצעתו (**בנספח ב'**) מיהם היועצים המוצעים מטעמו אשר ינוקדו במסגרת ההצעה ויהיו אלו שיבצעו את עבודות הייעוץ בפועל. יודגש כי במידה ומוצע על ידי המציע במסגרת הצעותיו מספר יועצים לאותו תחום ספציפי, באחריותו להבהיר מי מהיועצים המוצעים על ידו צריך להיות מנוקד לפי כל אחד מהסעיפים לעיל.

המציע מתחייב כי היועצים המוצעים לביצוע העבודה אשר ינוקדו במסגרת מכרז זה יבצעו את העבודות בפועל.

19.4 לעניין מידת שביעות הרצון, מובהר בזאת, כי במסגרת ניקוד ההצעות תילקח בחשבון מידת שביעות הרצון מהיועצים המוצעים מניסיון בעבודות קודמות שבוצעו עבור אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. במידה ולא קיים ניסיון קודם בעבודה מול אגף תכנון כלכלי במשרד, תנוקד שביעות

הרצון ע"פ התרשמות ממליצים עמם ייצור צוות משנה מטעם וועדת המכרזים קשר לצורך בחינת רכיב זה.

19.5 ניקוד ניסיון המציע והיועצים המוצעים מטעמו יתבסס רק על המידע הנכלל בנספחים א' ו-ב' בהתאמה. כל מידע נוסף המצוי בהצעה במסגרת קורות החיים, פרופיל המציע או שיוצג במסגרת הראיונות, אך לא נכלל במסגרת הנספחים האמורים, לא ישוקלל במסגרת ניקוד איכות ההצעות. על אף האמור לעיל, במידה והמציע או היועצים המוצעים מטעמו ביצעו בעבר עבודות רלבנטיות עבור משרד התחבורה, רשאי המשרד לקחת בחשבון במסגרת ניקוד איכות ההצעות גם נתונים אלו, גם אם לא הופיעו במסגרת הנספחים.

20. בדיקת ההצעות

- 20.1 בשלב ראשון וועדת המכרזים ו/או מי מטעמה, יבחנו את עמידת המציעים בתנאי הסף. מציעים אשר לא יעמדו בתנאי הסף ייפסלו.
- 20.2 מציעים שיוכיחו את עמידתם בתנאי הסף להשתתפות במכרז, יעברו לשלב השני בו יינתנו להם ציוני איכות, בהתייחס למשתני האיכות המפורטים בסעיף 19 לעיל.
- 20.3 בשלב השלישי תזמן ועדת המכרזים את נציג המציע הרלבנטי ואת הכלכלן הבכיר המוצע או רואה החשבון הבכיר המוצע בהתאמה לראיון התרשמות. לשלב הראיונות יזומנו שישה עשר המציעים למתן שירותי ייעוץ כלכלי אשר ציון האיכות שקיבלו הצעותיהם לפי סעיף 19.1 לעיל (ולמעט הניקוד בגין סעיפי ראיון ההתרשמות) יהיה הגבוה ביותר וששת המציעים למתן שירותי ייעוץ חשבונאי אשר ציון האיכות שקיבלו הצעותיהם לפי סעיף 19.2 לעיל (ולמעט הניקוד בגין סעיפי ראיון ההתרשמות) יהיה הגבוה ביותר.
- 20.4 בשלב הרביעי ישוקלל הניקוד הכולל ויבחרו 8 מציעים זוכים למתן ייעוץ כלכלי ו- 3 מציעים זוכים למתן ייעוץ חשבונאי ופיננסי בעלי הניקוד הכולל הגבוה ביותר.

21. עידוד נשים בעסקים

הגדרות:

- 21.1 "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- 21.2 "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981 ;
- 21.3 "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;

- 21.4 **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- 21.5 **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 21.6 **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;
- 21.7 **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- 21.8 **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

22. קבלת מסמכי המכרז

מפרט המכרז מפורסם באתר האינטרנט שכתובתו: www.pirsum.gov.il. את מסמכי המכרז ניתן יהיה לקבל מידי **גב' שלומית שוקרון**, בתיאום טלפוני מראש (02-6663087/82), במשרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, אגף תכנון כלכלי, קומה 6, חדר 6020, החל מיום **10/09/2015** בימים א'-ה' בשעות 09:00 – 14:00, תוך ציון שם המציע, שם הפונה מטעמו ומספר טלפון ופקס להעברת תשובות לשאלות הבהרה במידת הצורך, כמפורט בסעיף 23 להלן. מציע אשר קיבל את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט מתבקש למסור את פרטיו כאמור לעיל לגב' שלומית שוקרון.

23. שאלות והבהרות

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל **גב' דפנה עין דור**, באמצעות פקס שמספרו **02-6663083** עד ליום **06/10/2015** בשעה **12:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו, ותתייחס למספר הסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז, נשוא השאלה. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.

באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' **02-6663087/90**. **כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם לגב' שלומית שוקרון, ללא פרסום זהות הפונה.**

- 24.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 24.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 18.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לזכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 24.3 ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.
- 24.4 בהתאם להחלטת ממשלה מס' בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסה ההתקשרות.
- 24.5 הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**
- 24.6 המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

- 25.1 להבטחת ביצוע התחייבויותיו מכוח חוזה ההתקשרות למתן השירותים שייחתם עימו, יפקיד כל מציע זוכה במכרז, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסכום של 15,000 (חמישה עשר אלף) ₪ לתחום ייעוץ כלכלי ו- 10,000 ₪ לייעוץ חשבונאי ופיננסי. מציע שיזכה ב- 2 התחומים יוכל להגיש ערבות אחת כוללת על סך של 25,000 ₪ או לחלופין 2 ערבויות נפרדות.
- 25.2 הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.
- 25.3 מובהר בזאת כי היה ויחליט הממשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יוארך תוקף הערבות בהתאם עד ל-90 יום לאחר תום כל תקופת ההתקשרות נוספת (להלן: "**הערבות המוארכת**").
- 25.4 הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע לזוכה על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.
- 25.5 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות שבידיו בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא לידיה את הערבות המוארכת ו/או בכל מקרה בו המציע הזוכה לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות.

26. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 26.1 הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 26.2 המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 26.3 המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח ג'** עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 26.4 חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות הביצוע, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 26.5 המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 24 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 26.6 מובהר בזאת כי המציע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.

27. **תניית שיפוט בלעדי**

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

28. **תנאים כלליים**

- 28.1 משרד התחבורה יבחר את ההצעות על פי אמות המידה המנויות בסעיף 19 ובהתאם לתהליך בדיקת ההצעות כמפורט בסעיף 20 לעיל.
- 28.2 ההתקשרות עם הזוכים במכרז תעשה בדרך של חוזה מסגרת שהינו חוזה שנקבעת עבורו מסגרת תקציבית כוללת לתקופה קצובה ושאין חובה על המשרד לנצלה אם במלואה, אם בחלקה ואם בכלל. למען הסר ספק אין לראות באמור לעיל התחייבות של המשרד למסירת עבודה כלשהי לזוכה שייבחר.
- 28.3 המשרד רשאי לחלק את העבודה בין הזוכים, לפי שיקול דעתו.
- 28.4 משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל כל הצעה שהיא.
- 28.5 המשרד שומר לעצמו את הזכות להימנע מהזמנת עבודות ו/או לסרב לקבל מומחה או עובד מסוים, על רקע של ניגודי עניינים בין המומחה ובין טיפולו בעבודה פרטנית, וכן על רקע אי התאמה מקצועית ואחרת.
- 28.6 המשרד שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז.
- 28.7 המשרד שומר לעצמו את הזכות לבחור כשיר שני למתן שירותי ייעוץ כלכלי וכשיר שני למתן שירותי ייעוץ חשבונאי ופיננסי.

29. **רשימת נספחים למכרז (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז):**

נספח א'	פרטי המציע
נספח ב'	פרטי הצוות המוצע
נספח ג'	הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה
נספח ד'	אישור עריכת ביטוחים
נספח ה'	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976
נספח ו'	התחייבות לשמירת סודיות
נספח ז'	אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

נספח א': פרטי המציע

1. שם המציע: _____
2. המספר המזהה (מס' חברה, שותפות): _____
3. סוג התארגנות (חברה, שותפות): _____
4. תאריך התארגנות: _____
5. שמות הבעלים/שותפים: _____

6. שם המנהל הכללי: _____
7. מען המציע (כולל מיקוד): _____
8. מספרי טלפון: _____ פקסימיליה: _____
דואר אלקטרוני: _____
9. איש הקשר למכרז זה: _____ טלפון: _____
טלפון סולארי: _____ דואר אלקטרוני: _____

תיאור ניסיון המציע במתן שירותי יעוץ כלכלי עבור המגזר הציבורי במהלך 10 השנים האחרונות, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף כמפורט בסעיף 4.5 ולצורך ניקוד ההצעה (יודגש כי ניסיון המציע ייחשב רק ניסיון שנצטבר בעבודות שבוצעו על ידי המציע בעצמו ולא על ידי עובדיו במסגרות אחרות):

מספר סעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1- 2.11 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של המציע בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.1	סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.2	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפקחים.					
2.3	סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפקחים.					
2.4	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים					
2.5	סיוע בגיבוש מפרטי מכרז בתחומי התחבורה השונים לרבות ביצוע חקר שוק ומציעים פוטנציאליים, גיבוש תנאי סף, סיוע בגיבוש מנגנוני התחשבנות, גיבוש דרישות איתנות פיננסית, הכנת אומדני עלות ההתקשרות ותמחור עלות השירותים, תכניות עסקיות וסיוע בבדיקת הצעות למכרזים.					

					2.6 ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים מפוקחים, לרבות בהתאם למדיניות ועדת המחירים וגיבוש תעריפי אגרות ממשלתיות.
					2.7 הכנת תחזיות תנועה וסקרי ביקושים.
					2.8 גיבוש מדיניות תחבורתית והשפעתה על המשק ו/או בחינת מדיניות קיימת והשלכותיה.
					2.9 עריכת סקרי ספרות ואיסוף מידע בתחומי התחבורה השונים.
					2.10 סיוע בגיבוש נהלים וייעול תהליכים בתחומי התחבורה השונים, לרבות בחינת המבנה הארגוני והמלצות לשינויים.
					2.11 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.

- יש לצרף את כל המסמכים הנדרשים בהתאם לסעיף 17.

תיאור ניסיון המציע במתן שירותי יעוץ חשבונאי פיננסי עבור המגזר הציבורי במהלך 10 השנים האחרונות, לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף כמפורט בסעיף 4.8 ולצורך ניקוד ההצעה (יודגש כי ניסיון המציע ייחשב רק ניסיון שנצטבר בעבודות שבוצעו על ידי המציע בעצמו ולא על ידי עובדיו במסגרות אחרות):

מספר סעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של המציע בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.25	סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.26	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.27	סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.28	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים.					
2.29	סיוע רוי"ח בבחינת חשבונות לתשלום בהתקשרויות המשרד מול הספקים השונים לרבות ביצוע בדיקות מדגמיות, אמיתות הנתונים ועוד.					
2.30	סיוע במתן מענה לעתירות המוגשות כנגד המשרד לרבות מתן חוות דעת מקצועית כעד מומחה, ניתוח העתירות שהוגשו וסיוע מקצועי בגיבוש כתב ההגנה.					
2.31	ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים, מחירים מפוקחים בהתאם למדיניות הפיקוח על התעריפים של ועדת המחירים הבינמשרדית ותעריפי אגרות ממשלתיות.					
2.32	ניתוח דו"חות כספיים וניתוחי רווחיות של תאגידים/ מציעים בתחומי התחבורה.					

					2.33 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.	

- יש לצרף את כל המסמכים הנדרשים בהתאם לסעיף 17.

נספח ב': פרטי הצוות המוצע

יש למלא ולצרף להצעה ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים והיועצים הנוספים המוצעים במסגרת הצעת המציע פרוט ניסיון היועצים הכלכליים המוצעים מטעם המציע והיועצים הנוספים, לצורך הוכחת עמידת היועצים בתנאי הסף כמפורט בסעיף 4.7 ולצורך ניקוד ההצעה.

הצוות המוצע לצורך מתן שירותי יעוץ כלכלי ע"פ סעיף 4.7:

תפקיד	שם היועץ המוצע	תואר ראשון ותאריך הזכאות לקבלת התואר	תואר שני ותארים גבוהים יותר ותאריך הזכאות לקבלת התואר	מספר שנות ניסיון בעבודה כלכלית	מספר שנות ניסיון במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי
כלכלן בכיר (סעיף 4.7.1)					
כלכלן נוסף (סעיף 4.7.2)					
אנשי צוות נוספים (לא חובה – לא ינוקדו במסגרת שקלול ההצעות)					

לצורך חישוב ניסיון היועצים המוצעים יילקח בחשבון רק ניסיון ממועד הזכאות לקבלת התואר.

פירוט ניסיונו של הכלכלן הבכיר המוצע במהלך 10 השנים האחרונות בטבלה הבאה:

מספר הסעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1-2.11 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של איש הצוות בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.1	סיוע, ייעוץ ולייווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.2	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.3	סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					

					2.4	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים
					2.5	סיוע בגיבוש מפרטי מכרז בתחומי התחבורה השונים לרבות ביצוע חקר שוק ומציעים פוטנציאליים, גיבוש תנאי סף, סיוע בגיבוש מנגנוני התחשבנות, גיבוש דרישות איתנות פיננסית, הכנת אומדני עלות ההתקשרות ותמחור עלות השירותים, תכניות עסקיות וסיוע בבדיקת הצעות למכרזים.
					2.6	ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים מפוקחים, לרבות בהתאם למדיניות ועדת המחירים וגיבוש תעריפי אגרות ממשלתיות.
					2.7	הכנת תחזיות תנועה וסקרי ביקושים.
					2.8	גיבוש מדיניות תחבורתית והשפעתה על המשק ו/או בחינת מדיניות קיימת והשלכותיה.
					2.9	עריכת סקרי ספרות ואיסוף מידע בתחומי התחבורה השונים.
					2.10	סיוע בגיבוש נהלים וייעול תהליכים בתחומי התחבורה השונים, לרבות בחינת המבנה הארגוני והמלצות לשינויים.

					2.11 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.
--	--	--	--	--	--

פירוט ניסיונו של הכלכלן הנוסף המוצע במהלך 10 השנים האחרונות בטבלה הבאה:

מספר הסעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.1-2.11 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של איש הצוות בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.1	סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.2	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.3	סיוע בבחינת גיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.4	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים					
2.5	סיוע בגיבוש מפרטי מכרז בתחומי התחבורה השונים לרבות ביצוע חקר שוק ומציעים פוטנציאליים,					

					גיבוש תנאי סף, סיוע בגיבוש מנגנוני התחשבות, גיבוש דרישות איתנות פיננסית, הכנת אומדני עלות ההתקשרות ותמחור עלות השירותים, תכניות עסקיות וסיוע בבדיקת הצעות למכרזים.	
					ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים מפוקחים, לרבות בהתאם למדיניות ועדת המחירים וגיבוש תעריפי אגרות ממשלתיות.	2.6
					הכנת תחזיות תנועה וסקרי ביקושים.	2.7
					גיבוש מדיניות תחבורתית והשפעתה על המשק ו/או בחינת מדיניות קיימת והשלכותיה.	2.8
					עריכת סקרי ספרות ואיסוף מידע בתחומי התחבורה השונים.	2.9
					סיוע בגיבוש נהלים וייעול תהליכים בתחומי התחבורה השונים, לרבות בחינת המבנה הארגוני והמלצות לשינויים.	2.10
					סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים,	2.11

					בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.	
--	--	--	--	--	---	--

- לצורך חישוב ניסיון היועצים המוצעים יילקח בחשבון רק ניסיון ממועד הזכאות לקבלת התואר.
- יש לצרף תעודות המעידות על השכלת איש הצוות המוצע, קו"ח מפורטים לפי שנים.

הצוות המוצע לצורך מתן שירותי יעוץ חשבונאי פיננסי ע"פ סעיף 4.10:

תפקיד	שם היועץ המוצע	תאריך הזכאות לקבלת תואר ראשון בחשבונאות ותאריך הסמכה כרו"ח	תואר ראשון נוסף ותארים גבוהים יותר ותאריך הזכאות לקבלת התואר	מספר שנות ניסיון בעבודות חשבונאיות	מספר שנות ניסיון במגזר הציבורי ו/או עבור המגזר הציבורי	מספר שנות ניסיון בתחומי התחבורה
רו"ח בכיר (סעיף 4.10.1)						
רו"ח נוסף (סעיף 4.10.2)						
אנשי צוות נוספים (לא חובה – לא ינוקדו במסגרת שקלול ההצעות)						

לצורך חישוב ניסיון היועצים המוצעים יילקח בחשבון רק ניסיון ממועד קבלת ההסמכה כרו"ח או מועד הזכאות לתואר ראשון בחשבונאות, המאוחר מבין השניים.

פירוט ניסיונו של רואה החשבון הבכיר במהלך 10 השנים האחרונות בטבלה הבאה:

מספר סעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של איש הצוות בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.25	סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.26	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.27	סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפוקחים.					
2.28	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים.					

					2.29 סיוע רו"ח בבחינת חשבונות לתשלום בהתקשרויות המשרד מול הספקים השונים לרבות ביצוע בדיקות מדגמיות, אמיתות הנתונים ועוד.
					2.30 סיוע במתן מענה לעתירות המוגשות כנגד המשרד לרבות מתן חוות דעת מקצועית כעד מומחה, ניתוח העתירות שהוגשו וסיוע מקצועי בגיבוש כתב ההגנה.
					2.31 ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים, מחירים מפוקחים בהתאם למדיניות הפיקוח על התעריפים של ועדת המחירים הבינמשרדית ותעריפי אגרות ממשלתיות.
					2.32 ניתוח דו"חות כספיים וניתוחי רווחיות של תאגידים/ מציעים בתחומי התחבורה.
					2.33 סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.

פירוט ניסיונו של רואה החשבון הנוסף במהלך 10 השנים האחרונות בטבלה הבאה:

מספר סעיף	תחומי העבודות הרלבנטיות למכרז זה כמפורט בסעיפים 2.25-2.33 למסמכי המכרז	תיאור ומהות העבודה	תפקידו של איש הצוות בביצוע העבודה	זהות המזמין	מועד ביצוע העבודה לפי חודשים ושנים	שם הממליץ עבורו בוצעה העבודה ופרטי התקשרות
2.25	סיוע, ייעוץ וליווי רפורמות בענפים השונים וניתוח מבנה ענפי.					
2.26	סיוע בבקרה ופיקוח על מונופולים, חברות ממשלתיות ותאגידים מפקחים.					
2.27	סיוע בבחינת וגיבוש חלופות לרגולציה על חברות ממשלתיות ותאגידים מפקחים.					
2.28	בחינת מבנה הכנסות והוצאות ענפי בתחומי התחבורה השונים.					
2.29	סיוע רוי"ח בבחינת חשבונות לתשלום בהתקשרויות המשרד מול הספקים השונים לרבות ביצוע בדיקות מדגמיות, אמיתות הנתונים ועוד.					
2.30	סיוע במתן מענה לעתירות המוגשות כנגד המשרד לרבות מתן חוות דעת מקצועית כעד מומחה, ניתוח העתירות שהוגשו וסיוע מקצועי בגיבוש כתב ההגנה.					
2.31	ביצוע עבודות תמחיר, גיבוש ובחינת אומדני עלויות, גיבוש מבנה תעריפים, מחירים מפקחים בהתאם למדיניות הפיקוח על התעריפים של ועדת המחירים הבינמשרדית ותעריפי אגרות ממשלתיות.					

					2.32	ניתוח דו"חות כספיים וניתוחי רווחיות של תאגידים/ מציעים בתחומי התחבורה.
					2.33	סיוע בגיבוש הסכמים עם תאגידים/זכיינים/מפעילים במידת הצורך ובחינת המשמעות התקציבית ו/או התפעולית לרבות אופן התחשבות על פני שנים, בקרה תפעולית, רמת שירות וכיוצ"ב (כדוגמת הסכם סובסידיה) ו/או בחינת הסכמים קיימים.

לצורך חישוב ניסיון היועצים המוצעים יילקח בחשבון רק ניסיון ממועד קבלת ההסמכה כרו"ח או ממועד הזכאות לתואר ראשון בחשבונאות, המאוחר מבין השניים.

- יש לצרף תעודות המעידות על השכלת איש הצוות המוצע, קו"ח מפורטים לפי שנים ורישיונות רו"ח.

נספח ג' – הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה

חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2015

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 20/15;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.

"**השירותים**" או "**העבודה**" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 5 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים שהוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, שהוא חוזה זה.

3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה : "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן : "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1 תוקפו של חוזה זה למשך שלוש מיום חתימתו (להלן : "תקופת ההתקשרות").

6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך-הכל בתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות.

6.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6 הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב :

7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 7 יום מיום חתימת החוזה.

7.2 לבצע את כל המטלות, כמפורט בסעיף 2 למפרט מכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב ע"י הממונה וחשב המשרד.

7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

7.4 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

7.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

7.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.7 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.9 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת יועץ בכיר ויועץ נוסף ויועצים נוספים המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ג' (הצעת המבצע, להלן: "צוות העבודה") ובאמצעות מומחים אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11. העסקת עובדים

11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

13. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

13.1. ביטוח חבות מעבידים

- 13.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד וסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח.
- 13.1.3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלפי מי מעובדי המבצע.

13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 13.2.3. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- 13.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- 13.2.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

13.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 13.3.1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית;
- 13.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לשירותי ייעוץ בנושאי כלכלה וראיית חשבון ליחידות סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי.
- 13.3.3. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב;
- 13.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - 13.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;
 - 13.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - 13.3.4.3. אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול לגבי תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;
- 13.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

13.4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

- 13.4.1. לשם המבוטח תתוסף כמבוטח נוסף: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מפורשת של 60 יום לפחות בכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.3. המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.

- 13.4.5 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 13.4.6 המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.4.7 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור עריכת ביטוח בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 13.4.8 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. המבצע מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור עריכת ביטוחים מאושרים וחתומים על ידי המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 13.4.9 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

14. אחריות המבצע

- 14.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם על פי אחריותו החוקית, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 14.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

- 15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח ז'** למסמכי המכרז.

15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

18. זכויות קניין

18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: **"התמורה המופחתת"**). במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: **"החישוב החדש"**) והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.4 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים

המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיפורטו בהצעת העבודה שיגיש המבצע ביחס לכל מטלה פרטנית, כמפורט בסעיף 6 לתנאי המכרז, ובכפוף לאישור מראש ובכתב על ידי הממונה.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בגין ביצוע כל עבודת בדיקה פרטנית, כמפורט בהצעת המחיר שיגיש המבצע במסגרת הצעתו לפניה פרטנית, כהגדרתה בסעיף 8 לתנאי המכרז (להלן: **"תמורת מטלה פרטנית"**), בהתאם לאבני הדרך לתשלום כפי שהוגדרו במסגרת הזמנת העבודה הפרטנית.

23.2 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

23.3 למען הסרת ספק, תעריפי התמורה לפי הסכם זה, לא יוצמדו למדד כלשהו, משך כל תקופת ההתקשרות ו/או כל הארכה של תקופת ההתקשרות, ככל שתהיה כזו.

23.4 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.

23.5 התשלומים ישולמו למבצע תוך 30 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לאגף הכספים במשרד התחבורה, לאחר אישורה על ידי הממונה על ההתקשרות מטעם המשרד.

23.6 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, נסיעות, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות ביצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך **15,000 ₪** (או 10,000 ₪ במידה ומדובר במתן שירותי ייעוץ חשבונאי ופיננסי) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

25.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את

המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הממשלה	המבצע
המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חתימת מורשה/י החתימה
תאריך החתימה	תאריך החתימה
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חותמת המבצע
תאריך החתימה	

נספח ד' – אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רחוב בנק ישראל 5 ירושלים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "המבצע")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למתן שירותי ייעוץ כלכלי/ ייעוץ חשבונאי ופיננסי (יש למחוק את המיותר) לרבות ביצוע ביקורות חשבונאיות עבור יחידת סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של הספק כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית

שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ כלכלי/ ייעוץ חשבונאי ופיננסי לרבות ביצוע ביקורות חשבונאיות (יש למחוק את המיותר), עבור יחידת סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב;

3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב כתוצאה ממקרה ביטוח;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול כלפי תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדי כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נספח ה' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 20/15 ל"בחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי" (להלן: "המכרז").
2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

נספח ו' – התחייבות לשמירת סודיות

הואיל	והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "המבצע") ו/או מטעם המבצע, אשר התקשר בהסכם למתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או חשבונאי ופיננסי לאגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה;
והואיל	ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו בסעיף 15.2 להסכם ההתקשרות עם משרד התחבורה), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;
והואיל	וכחלק מהתחייבויות המבצע בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב המבצע לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה

תאריך

תעודת
זהות

שם ומשפחה

נספח ז': אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: "מכרז מסגרת מס' 20/15 לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ כלכלי וייעוץ חשבונאי ופיננסי ליחידת סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי"

אני, עו"ד _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):

2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

שם מלא	עו"ד	חתימה וחותמת	תאריך
_____	_____	_____	_____
כתובת	טלפון		
_____	_____		